32411015.682
5710486.084

32411050 | 32411100 | 32411150 | 32411200 | 32411250 | 32411300

32411330.869
5710436.911

5710450 | 5710400 | 5710350 | 5710300 | 5710250 | 5710200

Fauna auf Böschung intakt lassen und zusätzlich hinter der
dem Bankett ab Bau-km 0+450 bis 0+530
eine ausreichend dichte dornenfreie
Strauchanpflanzung vornehmen um eine Absturzsicherung zu gewährleisten
(Anpflanzung soweit vor Verkehrsfreigabe, dass ein Anwurzeln gegeben ist!)
Für die Anlage einer 1-mehrreihigen Heckenpflanzung sind gebietseigene
Gehölze gemäß der Artenliste des Kreises Unna zu verwenden.
Ausnahmen von dieser bedurfen gem. § 40 Abs. 1 Nr. 4 BNatSchG einer
Ausnahmegenehmigung der Unteren Naturschutzbehörde des Kreises Unna
Falls die Anpflanzung nicht wie vorgegeben anwächst, muss in dem Bereich
ein Zaun angebracht werden

Leitpfosten alle 30 m als Kipppfosten

Beschreibung Fahrzeugrückhaltesystem siehe
Schutzeinrichtungsplan 3

H = 80500.000 m
km = 0+984.493
h TS = 113.448
T = 112.593
f = 0.033
-14.70 %
196.768 m
-12.90 %
211.142 m

H = 76300.000 m
km = 0+596.235
h TS = 110.777
T = 114.462
f = 0.609
-12.90 %
211.142 m
+0.00 %
192.107 m

400.000 | 500.000 | 600.000 | 300.000

Schutzeinrichtung Bau-km 0+032,5-0+736
in aufsteigender Stationierungsrichtung rechts der B1
Gesamtlänge 702 m RPS auf Strecke und Bauwerk
H2 W4 auf Bauwerkskappe B1 DB 46 m
Im Bauwerksbereich der B1 DB nach Vorgaben der ENB Entwurfsplanung Dilatationselemente, Isolierstoß, Erdung beachten
N2 W4 auf Strecke +AEK+UK
(keine scharfen Kanten ca. 55 m vor und 25m hinter dem Bauwerk)
AEK abgesenkt 12 m
vorzugsweise Anprallheftigkeitsstufe A
Aufsatzleitpfosten an Schutzeinrichtung alle 30 m
Holmprofil B
Dauerhafte Kennzeichnung (keine Aufkleber) z.B. eingravierte Kunststoffschilder/Aluschilder nicht verblassend
Die Einbaubedingungen des Herstellers beachten
Beispiel für die ganze Strecke fahrbahnbegleitendes FRS rechtsseitig der B1 beschreibt die Abbildung auf drei Lageplänen (hier Lageplan 2)
7,5m SuperRail-Endkonstruktion+ 48m Super-Rail, H2+0m UE zwischen SR und SR BW (Zeichnung TUL 50691 +46 m (Kappenlänge beachten) Super-Rail Bw H2 W4+
0m UE zwischen SR und SR BW+ 40m Super-Rail, H2+ 15 m UK Flexfra Super-Rail-Super-Rail Eco+ 545,5m Super Rail Eco N2 W4+ 16m HSEnd H2 AEK abgesenkt

Verschwenkung der SE bei Bau-km 0+134,6 von 0,5m auf einer Strecke von 10 m bei Bau-km 0+144,6 auf 1,0m von der Fahrbahn/Bezugslinie
Verschwenkung der SE bei Bau-km 0+144,6 von 1,0m auf einer Strecke von 7 m bei Bau-km 0+151,6 auf 1,25m von der Fahrbahn/Bezugslinie

Weg | Unter der Pröbstebrücke | Werler Straße

32410972.829
5710211.407

32411000 | 32411050 | 32411100 | 32411150 | 32411200 | 32411250

32411288.016
5710162.234

Zeichenerklärung
Lageplan 1 : 500

Planung

- Passives Rückhaltesystem
- Passives Rückhaltesystem mit Absturzsicherung
- Absturzsicherung/ Zaun
- Leitpfosten

1 | 2 | 3

Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Hellweg 1
44791 Bochum

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
02-1035

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 1 Abschnitt 106, Station:0+747 km bis 1+047 km

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2.2 / 2
Schutzeinrichtungsplan

Maßstab: 1 : 500

B1 Unna Ersatzneubau DB
Bau-km 0+300 - 0+600

Alle Maße und Hohenangaben sind vom
Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:

Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr

im Auftrag:
(Nicole de Witt)